

O. HOPPLER · OPTIKER

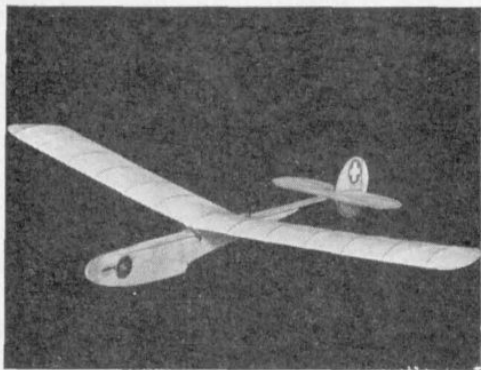
Preisliste
für
Flugmodell-Bau

Ausgabe August 1939

ZÜRICH - BAHNHOFSTRASSE 48
TELEPHON 3.31.12 - POSTCHECK-KONTO VIII 2005

Baukasten für Segelflug-Modelle · Schweizer Fabrikat

Baukasten, enthaltend alles Baumaterial wie vorgezeichnetes Sperrholz, Leisten; ferner Überzugpapier, Spann- und Überzuglack, Leim. Eine ausführliche Bauanleitung und ein Bauplan liegt bei.

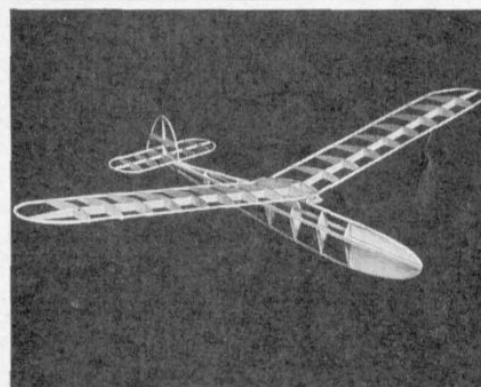


ALBIS 1

Das einfache Anfänger-Flugmodell, dessen Bau keine besondere Vorkenntnisse erfordert.

Spannweite 70 cm, Länge 58 cm.

Baukasten komplett Fr. ~~4.20~~
Ohne Überzuglack. **4.80**

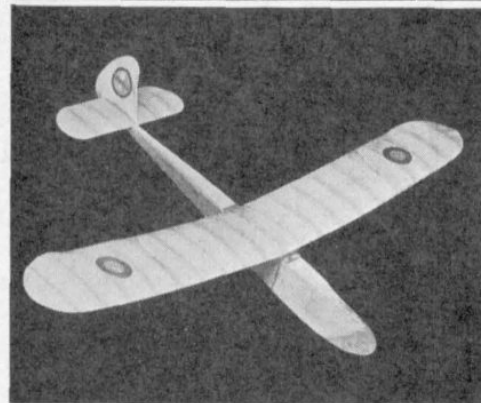


FIPS 2

Neues, ausgezeichnetes Schüler-Modell, enthält alle wichtigen Bauelemente größerer Typen.

Spannweite 100 cm, Länge 65 cm.

Baukasten komplett Fr. ~~5.85~~
6.75



SHELL 1

Das bewährte Modell für ältere Anfänger und für Fortgeschrittene.

Spannweite 110 cm, Länge 70 cm.

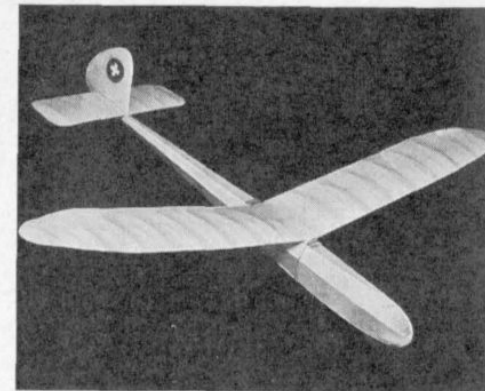
Baukasten komplett Fr. ~~6.90~~
7.95

RADIO 2

Modell für Fortgeschrittene.

Spannweite 140 cm, Länge 95 cm.

Baukasten komplett Fr. ~~8.40~~
9.60

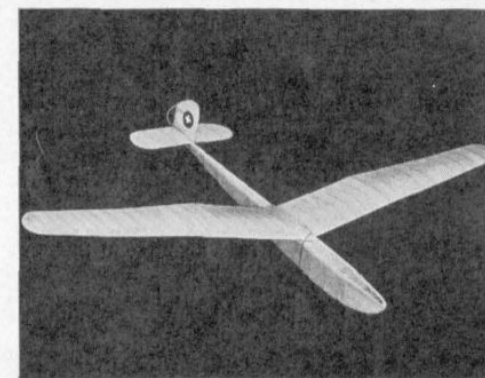


SHELL 2

Formschönes und leistungsfähiges Modell für Fortgeschrittene.

Spannweite 170 cm, Länge 100 cm.

Baukasten komplett Fr. ~~8.70~~
9.90

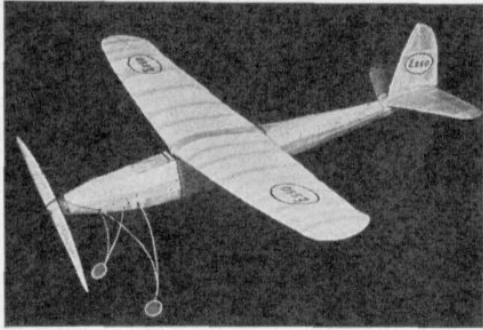


Bausätze für größere Modelle

Enthaltend alles Material laut Bauplan. Sperrholz nicht vorgezeichnet. Als Ueberzug Pongé-Seide.

| | Spannweite | Bauplan | Bausatz mit Bauplan |
|---------|------------|---------|---------------------|
| Ikarus | 150 cm | 1.70 | 20.— |
| Strolch | 184 " | 1.40 | 18.— |
| Hast | 208 " | 1.70 | 22.— |
| Gentsch | 220 " | 1.70 | 30.50 |
| Bruck | 235 " | 1.20 | 28.— |

Baukasten für Gummimotor-Flugmodelle



ESJO

Schweizer-Modell für Fortgeschrittene.
Spannweite 120 cm, Länge 95 cm.

Baukasten, komplett mit Luftschraube,
Fahrgestelldraht, Antriebsgummi usw.
Fr. 16.50

18.40

Naturgetreue Modelle

Amerikanische Modelle aus Balsa-Holz, extra leicht.

Komplett mit Bauplan und ausführlichen deutschen Anleitungen.

| | Spannweite | Fr. |
|-------------------------------|------------|------|
| Curtiss Goshawk, Doppeldecker | 60 cm | 21.— |
| Stinson Reliant | 82 „ | 25.— |

Bausätze

enthaltend alles Material laut Bauplan. Sperrholz nicht vorgezeichnet. Als Ueberzug Pongé-Seide.

| | Spannweite | Bauplan | Bausatz mit Bauplan |
|------------------------|------------|---------|---------------------|
| Heinkel He 70 | 88 cm | 2.— | 21.— |
| Focke-Wulf L 102 | 124 „ | 1.70 | 22.— |
| Klemm-Tiefdecker Kl 25 | 125 „ | 1.70 | 19.50 |

Zimmer-Flugmodell Kolibri, aus Leichtholz, Spannweite 25 cm.

Bauplan, Anleitung, Werkstoffe für 4 Modelle Fr. 2.10

Flugmodelle, fertig montiert

| Flugfertig eingeflogen. | Spannweite | Fr. |
|-------------------------|------------|-------|
| Albis 1 | 70 cm | 8.50 |
| Fips 2 | 100 „ | 19.50 |
| Shell 1 | 110 „ | 21.50 |
| Radio 2 | 140 „ | 37.50 |
| Shell 2 | 166 „ | 45.— |

Größere Modelle auf Anfrage.

Kosmos-Experimentier-Kasten Luftfahrt

111 Versuche Fr. 38.—

Rückstoß und Luftkraft / Luftwiderstand / Zerlegung und Zusammenwirken von Kräften / Drachenflug / Strömungen in der Luft und im Wasser / Körperform und Luftwiderstand / Druckverhältnisse am Tragflügel / Anstellwinkel, Auftrieb / Gleitflugmodelle / Kraftflugmodelle / Leitwerk / Festigkeit im Flugzeugbau / Segelflug.

Bücher für Flugmodell-Bau

Horst Winkler: Handbuch des Flugmodellbaues. 158 Abbildungen, 169 Seiten Fr. 4.20

F. Stamer und A. Lippisch: Der Bau von Flugmodellen.

Teil 1 für Anfänger. 3 Baupläne, 23 Abbildungen Fr. 2.55
 „ 2 „ Fortgeschrittene. 100 Abbildungen, 2 Tafeln „ 2.80

R. Elger: Flugmodellbau-Praxis. 60 Abbildungen, 44 Seiten Fr. 2.50

H. Wagener: Die Luftschraube für Flugmodell-Bau. 70 Abbildungen, 37 Seiten
 Ausgabe A Fr. 3.20
 „ B auf Karton „ 4.—

Baupläne für Flugmodell-Bau

Segelflugmodelle

| | Spannweite | Fr. |
|---|------------|------|
| Knirps | 74 cm | —,90 |
| Winkler Junior | 78 „ | —,90 |
| Windspiel | 112 „ | 1.70 |
| Pirol | 130 „ | 1.— |
| Ikarus | 150 „ | 1.70 |
| Libelle | 154 „ | 1.40 |
| Grunau 2 | 130/160 cm | 1.70 |
| Hs. Hückebein, Ente | 160 cm | 1.70 |
| Großer Winkler | 170 „ | 2.55 |
| Falke R 5 | 175 „ | 1.70 |
| Greif | 180 „ | 1.40 |
| Strolch | 184 „ | 1.40 |
| Minimoa, naturgetreues Modell des Hirthschen Segelflugapparates | 190 „ | 1.40 |
| Sperber We 371 | 195 „ | 1.40 |
| Hast | 208 „ | 1.70 |
| A M 9 Thermik-Flieger | 218 „ | 1.70 |

| | Spannweite | Fr. |
|---|------------|------|
| Gentsch | 220 cm | 1.70 |
| Bruck Hochdecker | 235 „ | 1.20 |
| Steuerungen | | |
| Kompaßsteuerung von Aldinger und Emmerich | | 1.70 |
| Lichtsteuerung von Sinn | | 1.70 |
| Gummimotor-Flugmodelle | | |
| Schelhasse Rennflugzeug | 69 cm | 1.20 |
| Schelhasse Sportsitzer | 97 „ | —,90 |
| Albatros Wasserflugzeug von Schelhasse | 100 „ | 1.— |
| Motorsegler | 100 „ | 1.20 |
| Hochleistungsmodell Schmidberg | 106 „ | 1.— |
| Schelhasse Fernaufklärer | 122 „ | 2.— |
| Pritschow Hoch- und Tiefdecker | 138 „ | 1.70 |
| Schelhasse Jagdeinsitzer | 145 „ | 2.— |
| Lippuner Rekord | 171 „ | 2.— |
| Polzin Schulterdecker | 194 „ | 1.40 |

Naturgetreue Gummimotor-Flugmodelle

| | Spannweite | Fr. |
|-----------------------------|------------|------|
| Bücker Jungmeister | 77 cm | 2.— |
| Westland Lysander | 81 „ | 2.— |
| Fokker D VIII Jagdeinsitzer | 86 „ | 2.— |
| Heinkel He 70 | 88 „ | 2.— |
| Fieseler FS Sportflugzeug | 100 „ | 2.— |
| F W 56 Stöber | 105 „ | 2.— |
| Fieseler Fi 97 | 107 „ | 2.— |
| Focke-Wulf L 102 | 124 „ | 1.70 |
| Klemm Tiefdecker Kl 25 | 125 „ | 1.70 |

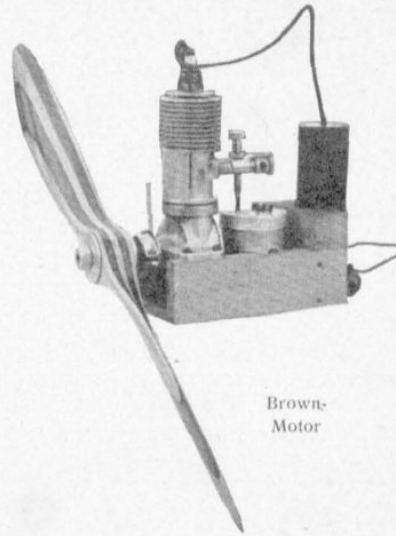
Nurflügel-Segelflug-Modelle

| | Spannweite | Fr. |
|-----------------------|------------|------|
| Polzin Anfänger | 100 cm | —,60 |
| Leipziger | 152 „ | 1.70 |
| Rhönkämpfe | 180 „ | 1.20 |
| K S/S3 | 186 „ | 1.70 |
| Erwa 8 | 200 „ | 1.70 |
| Adenaw Kondor 1 und 2 | 232/302 cm | 2.60 |

Benzin-Motoren für Flugmodelle

Einzyylinder-Zweitakt-Motoren.
Einfunken-Batteriezündung, verstellbar.
Unterbrecher verstellbar für Rechts- und Linkslauf.
Umdrehungen 1500-6000, regulierbar, in der Minute.

| | Brown | Kratmo 4 | Syncro-Bee |
|---|---------|----------|------------|
| Bohrung | mm 22 | 18 | 12,7 |
| Hub | mm 25 | 15 | 16 |
| Kubikinhalt | ccm 55 | 4 | 2 |
| PS | ca. 1/6 | 1/8 | 1/10 |
| Welle Ø | mm 6,3 | — | 4,8 |
| Gewicht: betriebsbereit ohne Luftschaube, Batterie und Benzin | g 322 | 215 | 156 |



Brown-Motor

Brown-Junior Benzinmotoren.

- Modell B. Stahlkolben ohne Ringe, eingeschliffen. Chrom-Molybdän-Kurbelwelle. Vergaser mit Feineinstellung und Luftregulierung Fr. 93.—
 Modell D. Aluminiumkolben mit zwei Kolbenringen. Vergaser mit Feineinstellung Fr. 55.—
 Modell M. Wie Modell D, aber mit Schwungrad und mit Luftregulierung Fr. 70.—

Kratmo 4-Benzinmotor.

- Einbaufertig montiert mit Luftschaube 270 mm und Kappe Fr.105.—

Syncro-Bee Benzinmotor.

- Kleinster Benzinmotor auf dem Markt Fr. 65.—

Luftschauben zu Brown Benzinmotoren.

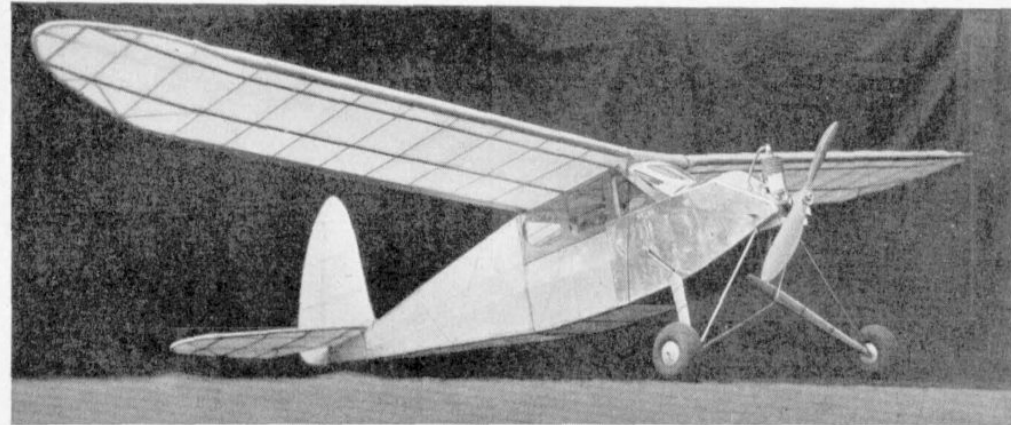
| | | | |
|--------------------------------|-------------|--------------|---------|
| Esche, nicht lackiert | 360 mm lang | Gewicht 37 g | Fr. 6.— |
| Sperrholz, 5fach | 360 " " | " 32 g | " 10.— |
| Dreiflügelig, Sperrholz, 5fach | 330 " " | " 40 g | " 18.— |

Zündbatterien

| | | |
|---------------------|-------|---------|
| zu Brown-Motoren | 180 g | Fr. 2.— |
| zu Kratmo 4-Motor | 120 g | " 1.— |
| zu Syncro-Bee-Motor | 75 g | " —.90 |
| " | 40 g | " —.50 |

Einzelteile siehe Seite 10.

Baukasten für Benzinmotor-Flugmodelle



Flying Quaker-Baukasten.

Flying Quaker

Amerikas bestbekanntes und flugerprobtes Modell für Brown-Junior Benzinmotoren.

Spannweite 210 cm Gewicht flugfertig mit Motor 2,3 kg

Ganze Länge 153 "

Der Baukasten enthält:

3 Pläne 70 x 85 cm mit Rumpf und Flügelhälfte in Naturgröße.
Vorgeschnittener Propellerblock. Ausgesucht hartes Balsaholz in genauen Querschnittmaßen, Spezial-Federstahldraht, Aluminiumblech, Zelluloid, Japanpapier, Leim, Schwammgummiräder zu 75 g, verschiedene Zutaten. Ohne Spann- und Überzuglack.

Baukasten in Schachtel verpackt Fr. 36.—

Mit Pongé-Seide statt Japanpapier Fr. 42.—

Mit Seide und Pneurädern 81 mm zu 21 g, statt Schwammgummirädern " 47.—

Cardinal-Baukasten.

Flugerprobtes, naturgetreues Benzinmotor-Modell mit kleinen Abmessungen.

Spannweite 120 cm Gewicht flugfertig mit Motor 550-600 g

Ganze Länge 76 "

Der Baukasten enthält:

2 Pläne 70 x 85 cm mit Rumpf und Flügelhälfte in Naturgröße.
Vorgearbeiteter Propeller, la. Balsaholz vorgezeichnet, profilierte Flügelleisten, vorgestanztes Aluminiumblech für Motorhaube, vorgeschchnittene Kabinfenster, Schwammgummiräder, farbiges Bespannpapier, Spezial-Klebstoff, Spannlack.

Baukasten in Schachtel verpackt Fr. 25.—

Mit Pongé-Seide statt Japanpapier Fr. 30.—

Mit Seide und Pneurädern " 35.—

Bücher für Bau von Flugmodell-Motoren

A. Felgiebel: Benzinmotoren für Flugmodelle und ihr Selbstbau.

Ausführliche Beschreibung über Zweitaktmotoren. Eingehende Anleitung zum Bau von zwei Motoren von 21 und 26 mm Kolbendurchmesser mit genauen Bauplänen für Motoren, Vergaser und Unterbrecher. 176 Abbildungen, 7 Tafeln Fr. 5.—

Heinz Thaler: Selbstbau von Benzinmotor Thaler für Flugmodelle.

Anleitung und Baupläne zum Bau von einem Motor von 22 mm Kolbendurchmesser. 34 Abbildungen, 1 Tafel, 46 Seiten Fr. 2.70

Werkstoffe für Flugmodell-Bau

| | | | | | |
|--|-----------|------------|---------------------|-------------------|-------|
| Holz. | | | 10×60 cm | 50×60 cm | |
| Sperrholz, verleimt, 2fach | | 0,4 mm | Fr. —.60 | 2.50 | |
| | | 0,5 " | 1.— | 4.— | |
| | | 0,6 " | — | 2.50 | 3.— |
| | | 0,8 " | — | 2.50 | |
| | | 1,0 " | — | 2.— | |
| | | 1,5 " | — | 2.50 | |
| | | 2,0 " | — | 2.50 | |
| | | 3,0 " | — | 2.— | |
| | | 4,0 " | — | 2.— | |
| | | 5,0 " | — | 2.50 | |
| | 6,0 " | — | 2.50 | | |
| Balsaholz-Bretter. | | | dm ² | 20×100 cm | |
| | 1,0 mm | Fr. —.09 | | 1.50 | |
| | 2,0 " | — | | 1.50 | |
| | 3,0 " | — | | 1.50 | |
| Fichten-Leisten, nur in Stücken von 1 oder 2 m. Millimeter-Maße | | | | | |
| 1 × 5 | 2 × 2 | 3 × 3 | 4 × 4 | 5 × 5 | 6 × 6 |
| | 2 × 3 | 3 × 4 | 4 × 5 | 5 × 10 | |
| | 2 × 4 | 3 × 5 | 4 × 6 | 5 × 15 | |
| | 2 × 5 | 3 × 6 | 4 × 8 | | |
| | 2 × 6 | 3 × 7 | 4 × 10 | | |
| | 2 × 7 | 3 × 8 | 4 × 12 | | |
| | 2 × 8 | 3 × 10 | | | |
| | 2 × 10 | | | | |
| | | | Meter je . . . | Fr. —.15 | |
| Balsaholz-Leisten, in Stücken von 50 cm Länge | | 2 × 3 | 3 × 3 | 5 × 5 mm | |
| | | 2 × 5 | 3 × 5 | | |
| | | 2 × 8 | 3 × 7 | Stück je Fr. —.12 | |
| in Stücken von 100 cm Länge | | 4 × 10 | 6 × 6 | Stück je Fr. —.30 | |
| | | | 10 × 10 | " " —.50 | |
| | | | 13 × 18 | " " —.60 | |
| in Stücken von 140 cm Länge | | 3 × 3 | 6 × 6 | Stück je Fr. —.45 | |
| | | | 10 × 10 | " " —.70 | |
| Balsaholz-Profilleisten, nur in Längen von 100 cm. | | | | | |
| L-Profil | 6 × 6 mm | Holzdicke | 1,0 mm | Stück Fr. —.45 | |
| | 10 × 10 " | | 1,5 " | " " —.80 | |
| T- " | 6 × 6 " | | 1,0 " | " " —.50 | |
| | 10 × 10 " | | 1,5 " | " " —.85 | |
| H- " | 6 × 6 " | | 1,0 " | " " —.50 | |
| | 10 × 10 " | | 2,0 " | " " —.85 | |
| Nasen-Leisten für Flügel | | D-Form | 10 × 10 mm | Stück Fr. —.60 | |
| End- | | △- | 6 × 20 " | " " —.70 | |
| Balsa-Schneider mit Griff | | | | Fr. 1.— | |
| Peddigrohr, nur in Stücken von 1 m | | 2 1/2 mm Ø | Fr. —.10 | 6 mm Ø Fr. —.15 | |
| | | 3 1/2 " Ø | " —.10 | 10 " Ø " —.20 | |
| Balsaholz, auserlesene Qualität. | | | | | |
| In Blöcken von 1,5 bis 3 kg | | | 1 kg | Fr. 6.— | |
| Verschnittstücke nach Wunsch | | | 100 g | " 1.— | |

Bespann-Papier, -Seide.

| | | | | |
|------------------------|-----------------|--|----------|----|
| Bespann-Papier. | | | | |
| Flumo-Papier | Bogen 60×130 cm | | Fr. —.40 | 50 |
| Echt Japan-Papier | " 62×93 " | | " —.50 | 60 |

Bespann-Seide.

| | | | | |
|--|--|-----------|----------|--|
| Beste japanische Pongé-Seide, weiß, 90 cm breit, Gewicht 17 g der m ² | | | | |
| | | per Meter | Fr. 2.25 | |
| Holz furnier-Papier, extra dünn, sehr schön gemasert, Bogen 51 × 76 cm | | | Fr. —.40 | |

Leim, Lack.

| | | |
|--|--------------------------|----------|
| Kaltleim-Pulver. | Tüte von 40 gr | Fr. —.30 |
| Fischleim. | Kleine Tube | Fr. —.35 |
| | Große Tube | " —.60 |
| Spannlack, farblos, in Blechdosen | Inhalt 50 g | Fr. —.60 |
| | " 100 g | " 1.— |
| | " 240 g | " 2.— |
| | offen kg | " 5.50 |
| Verdünnung für Spannlack, in Fläschli | Inhalt 50 g | Fr. —.40 |
| | " 100 g | " —.65 |
| Ueberzuglack, in Blechdosen | hellgelb, extra fein | |
| | Inhalt 50 g | Fr. —.70 |
| | " 100 g | " 1.20 |
| | " 240 g | " 2.40 |
| Roter Farblack, in Blechdosen | Inhalt 50 g | Fr. 1.— |
| | " 100 g | " 1.80 |
| Silberfarbe, in Blechdosen | Inhalt 50 g | Fr. 1.20 |

Bleche, Draht, Rohre.

| | | | | |
|--|-------------------|--------------------|--------------|--|
| Aluminiumblech, halbhart. Nur in Streifen von 50 cm Länge | | | | |
| | 0,1 0,2 0,3 mm | 1 dm ² | Fr. —.15 | |
| | | 10 dm ² | " 1.20 | |
| | | Tafel 50 × 100 cm | " 5.— | |
| Duraluminiumblech, hartes Aluminium. Nur in Streifen von 15 cm Länge. | | | | |
| | 1,0 mm | 1 dm ² | Fr. —.40 | |
| Bleiplatten, zum Gewichtsausgleich | 30 × 100 mm | 75 g | Fr. —.20 | |
| Schrot, zum Gewichtsausgleich | | 50 g | Fr. —.10 | |
| | | 100 g | " —.15 | |
| Draht. Aluminium, halbhart | 3 mm Ø | 1 m | Fr. —.30 | |
| Stahldraht, federhart, genau gerade gerichtet | | | | |
| | 1 mm Ø 1/2 m | Fr. —.10 | 1 m Fr. —.15 | |
| | 1,5 " 1/2 m | " —.15 | 1 m " —.25 | |
| | 2 " 1/2 m | " —.20 | 1 m " —.30 | |
| | 3 " 1/2 m | " —.30 | 1 m " —.45 | |
| Vierkantstäbe, halbhart. Anticorodal | 4 × 4 5 × 5 mm | 1/2 m | Fr. —.60 | |
| | | 1 m | " 1.— | |
| Aluminiumrohre, in Stücken von 50 cm Länge | | | | |
| | 3 mm Ø innen 2 mm | Stück | Fr. —.60 | |
| | 5 mm Ø " 3,4 mm | " " | " —.80 | |

Gummiband, Zwirn.

| | | | |
|--|----------------|----------|----------|
| Gummiband für Hochstart | 3 × 3 mm | m | Fr. —.25 |
| Gummifäden für Gummimotoren, beste englische Qualität | 1 × 4 mm | m | " —.15 |
| Leinenzwirn zum Binden | Spule von 50 m | Fr. —.35 | |

Luftschrauben usw.

| | | | | |
|---|--|----------|--------|----------|
| Luftschrauben für Gummimotor-Modelle | | | | |
| Form 1: Steigung = Ø, Form 2: Steigung = 1 1/2 Ø. | | | | |
| 120 mm | | Fr. —.60 | 320 mm | Fr. 2.40 |
| 160 " | | " —.80 | 360 " | " 3.60 |
| 200 " | | " 1.— | 400 " | " 5.— |
| 240 " | | " 1.40 | 440 " | " 6.— |
| 280 " | | " 1.80 | 480 " | " 8.50 |

Luftschrauben für Benzinmotor-Modelle, siehe Seite 6.

Messingperlen, durchlocht, 1,5-mm-Bohrung, für Lager 7 mm Ø Fr. —.10

Kugellager für Luftschrauben-Achsen.

| | | | | | |
|----------------------------|-----------|-----|----|----------|----------|
| Mobil-Drucklager | Bohrung 1 | 1,5 | 2 | mm je | Fr. 1.50 |
| | " | " | 4 | " | " 1.70 |
| Wezi | Bohrung | 1,2 | mm | Fr. —.75 | |
| | " | 2 | " | " 1.— | |

Räder für Gummi- und Benzinmotor-Modelle.

| | | | | |
|-------------|-------------------|------|------------|-----------|
| Holz-Räder. | 30 mm Ø | Paar | Lindenholz | Balsaholz |
| | 40 " Ø | " | Fr. —.40 | Fr. —.60 |
| | 50 " Ø | " | " —.50 | " —.80 |
| | 60 " Ø | " | " —.80 | " 1.20 |
| | 70 " Ø | " | " 1.— | " 1.40 |
| | 80 " Ø | " | " 1.10 | " 1.60 |
| | | " | " 1.20 | " 1.80 |

Gummi-Räder.

Schwammgummi

| | | | | |
|---------|--------------|------------|------|---------|
| 50 mm Ø | Bohrung 2 mm | Stück 45 g | Paar | Fr. 3.— |
| 75 " Ø | " 3 " | " 60 g | " " | " 4.50 |
| 87 " Ø | " 3,5 " | " 70 g | " " | " 5.— |

Pneu zum Aufpumpen.

| | | | | |
|---------|--------------|-----------|------|---------|
| 45 mm Ø | Bohrung 2 mm | Stück 5 g | Paar | Fr. 3.— |
| 53 " Ø | " 2 " | " 6 g | " " | " 4.— |
| 60 " Ø | " 2 " | " 7 g | " " | " 4.— |
| 81 " Ø | " 3,5 " | " 21 g | " " | " 9.— |
| 112 " Ø | " 5 " | " 70 g | " " | " 16.50 |

Einzelteile zu Benzinmotoren für Flugmodelle

Luftschrauben, siehe bei Benzinmotoren Seite 6.

Zündkerzen.

| | | |
|--------------|------------------------------|----------|
| Brown Junior | $\frac{3}{8}$ am Gas-Gewinde | Fr. 3.50 |
| Champion | 6 mm SI- | " 4.— |

Zündspulen für 3 Volt.

| | | | |
|------------------|--------------------|-------|-----------|
| Beste Ausführung | 30 mm Ø 50 mm lang | 78 g | Fr. 16.50 |
| Billigere " | 27 " Ø 75 " " | 100 g | " 12.— |

Zündbatterien dazu, 1½ Volt, beste amerikanische Batterie.

| | | | |
|---------|------------|------|---------|
| 23 mm Ø | 60 mm lang | 90 g | Fr. 1.— |
| 15 mm Ø | 50 mm lang | 15 g | Fr. 1.— |

Kondensator

Teile zu Brown-Junior-Motor, Modell B.

| | |
|---|----------|
| Zylinder | Fr. 25.— |
| Kolben aus Stahl | " 12.50 |
| Pleuelstange | " 6.50 |
| Kurbelwelle | " 15.— |
| Kurbelgehäuse mit Lager | " 11.50 |
| Kurbelgehäuse-Deckel | " 2.50 |
| Unterbrecher-Feder mit Kontakt | " 5.— |
| Unterbrecher-Spannring mit Kontakt | " 5.— |
| Auspuff-Rohr | " 5.— |
| Schwungrad von Modell M mit Zündnocke | " 7.50 |

Kolbenringe, Präzisions-Ausführung, geschliffene Seiten, mit Schrägschnitt

| | |
|-----------------------------|----------|
| 22 × 1,5 × 1,1 mm | Fr. 1.40 |
| 26 × 2 × 1,2 " | " 1.40 |

Gehäuse, unbearbeitet

| | | |
|---------------------|--------------|---------|
| zu Thaler-Motor | in Aluminium | Fr. 3.— |
| " Felgiebel 2-Motor | " " | " 5.— |
| " Elektron | " " | " 5.70 |

Zeitschalter

mit Uhrwerk, z. vorzeitigen Unterbrechen des Zündstromes Gewicht 33 g Fr. 13.50